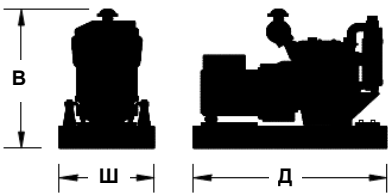


МОДЕЛЬ		DTA 1000E		
Основная мощность		910 кВА / 728 кВт		
Резервная мощность		1000 кВА / 800 кВт		
• Габариты				
Длина (Д)	4620 мм			
Ширина (Ш)	1960 мм			
Высота (В)	2300 мм			
Масса ДГУ в сборе	6585 кг			
Объем топливного бака	0 л			
• Расход топлива		Загрузка	л/ч	Автономия, ч
		50%	103	-
		75%	150	-
		100%	200	-
• Двигатель		MTU		
Модель		16V 2000 G25		
Объем двигателя		31,84 л		
Кол-во цилиндров		16V		
Охлаждение		Жидкостное		
Частота вращения двигателя		1500 об/мин		
Электронный блок управления двигателем		✓		
• Система охлаждения				
Объем системы охлаждения		Нет данных		
Подогреватель охлаждающей жидкости		✓		
Расход воздуха вентилятора		1236 м ³ /мин		
• Система смазки				
Ёмкость системы смазки		88 л		
Расход масла на угар		2,2 % от расхода топлива		
• Система воздухообеспечения				
Турбонаддув		✓		
Расход воздуха на сгорание		66 м ³ /мин		
• Система выпуска отработанных газов				
Резидентный глушитель		-35 дБА		
Поток отработанных газов		180 м ³ /мин		
Температура отработанных газов		530 °C		
• Батарея стартерная AMG				
2 Батареи		12В 44АЧ – 730А		
• Генератор		Leroy Somer		
Модель		LSA 49,1 L10 6Н, 1000кВА		
Напряжение		400/230В, 50 Гц		
Автоматический электронный регулятор напряжения		R 450		
• Комплектно				
Ручной насос для слива масла		Топливный фильтр повыш. производительности		

КОНТРОЛЬНАЯ ПАНЕЛЬ	
Управляющий контроллер Deep Sea 7320	
<ul style="list-style-type: none"> • Возможности 	
Автоматический запуск/останов	
Ручной запуск/останов	
Автоматическое подключение/отключение нагрузки	
Измерение параметров ДГУ и сети	
Конфигурирование входных и выходных сигналов	
Экстренный останов по неисправности	
Дистанционный мониторинг	
Поддержка протокола CANBUS/J1939	
<ul style="list-style-type: none"> • Измерения 	
Параметры сети и генератора переменного тока	Емкость батареи
Параметры дизельного двигателя	Напряжение стартерной батареи
Уровень топлива, %	Наработка двигателя (моточасы)
<ul style="list-style-type: none"> • Светодиодные индикаторы 	
Основная сеть исправна	Состояние контакторов генератора/сети
Генератор готов к приему нагрузки	Программируемые светодиодные индикаторы (4 шт.)
<ul style="list-style-type: none"> • Аварийные сообщения и остановки 	
Низкое давление масла	Низкая частота вращения двигателя
Высокая температура хладагента	Высокая частота вращения двигателя
Низкая температура хладагента	Перегрузка по току
Низкий уровень хладагента	Низкое напряжение батареи
Низкий уровень топлива	Высокое напряжение батареи
Низкое напряжение генератора	Нет заряда батареи
Высокое напряжение генератора	Останов по неисправности от ECU двигателя
Низкая частота генератора	Перегрузка по активной мощности
Высокая частота генератора	
<ul style="list-style-type: none"> • Мониторинг 	
ЖК-дисплей	Порт RS 232-modem (Modbus RTU)
Порт RS 485 (Modbus RTU)	Порт USB
CANBUS (J1939)	DSE-net порт (для связи с платами расширения: СИД, сухих контактов, контроллер-повторитель и др.)
П/О удалённого управления	
<ul style="list-style-type: none"> • ЗАЩИТА 	
Кнопка экстренного останова	Автоматический выключатель 4P 1600A (опция)
Реле защиты от утечки на землю (опция)	
<ul style="list-style-type: none"> • ПАНЕЛЬ АВТОМАТИЧЕСКОГО ВВОДА РЕЗЕРВА 	
Контакторы	4P 1600A
Габариты, ШхГхВ	800мм x 800мм x 1800мм
Масса	210 кг
Степень защиты	IP 32

